



**BRITISH
STEEL**

DURMIENTES DE ACERO



DECC



**BRITISH
STEEL**



DECCO

DECCO es distribuidor exclusivo en México y América Latina de British Steel, empresa del Reino Unido especializada en la fabricación de productos de acero desde 1967, actualmente produce 3 millones de toneladas anuales, entre ellos está la fabricación de durmientes para vías férreas con tecnología de última generación que DECCO ha incluido en su catálogo de productos ferroviarios.



**BRITISH
STEEL**



Los durmientes de acero han sido utilizados por las redes ferroviarias en numerosos países durante muchos años.

Los durmientes de acero modernos están diseñados para interactuar con el balasto de la vía para crear una forma de vía estable, duradera y de bajo mantenimiento.





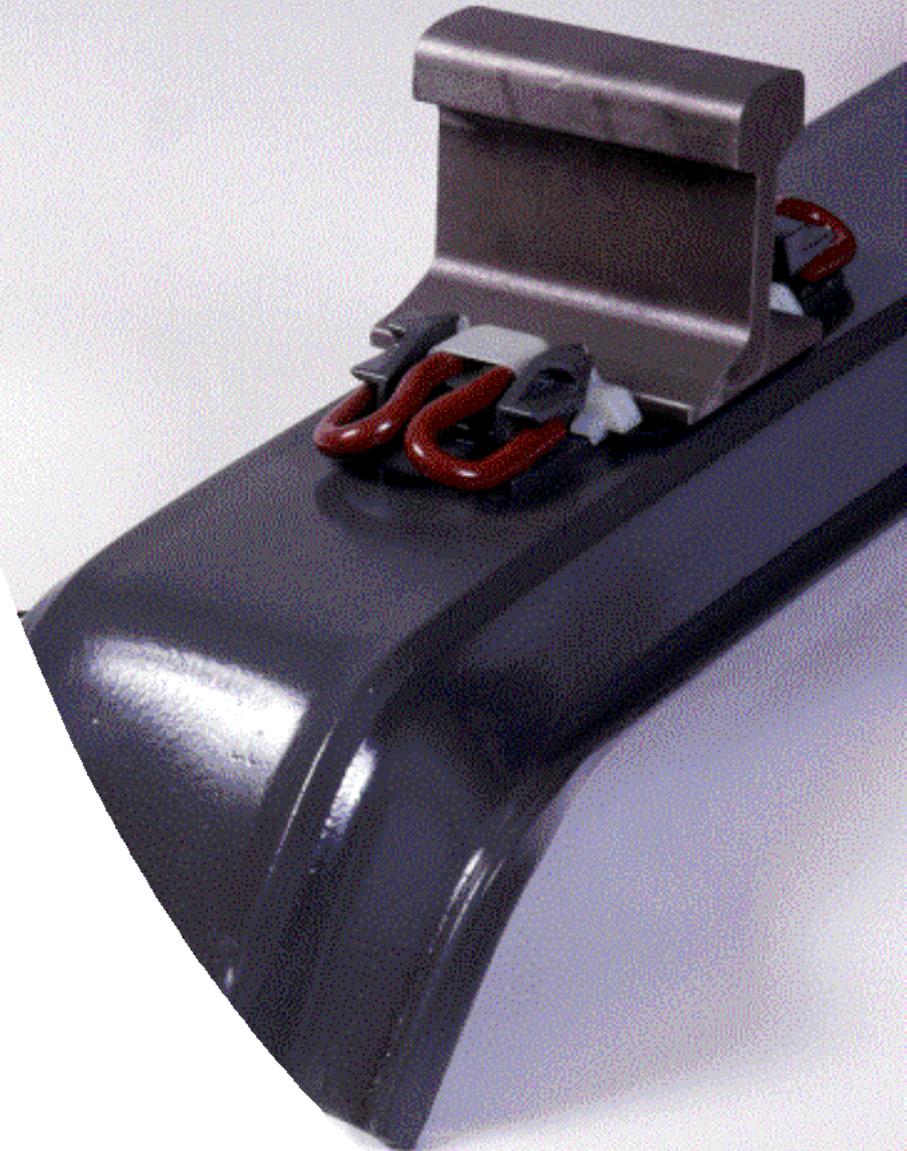
**BRITISH
STEEL**



En el Reino Unido durante la década de 1980, un programa conjunto de British Rail Research/British Steel examinó el uso de durmientes de acero para reducir los costos generales de las vías.

Se diseñó un durmiente moderno, utilizando la alta resistencia a la tracción del acero para producir un durmiente que fuera a la vez liviano y muy estable instalado en la vía.

Desde entonces, más de 1.2 millones de durmientes se han instalado en la red del Reino Unido..





**BRITISH
STEEL**



**Los durmientes de
acero ofrecen
importantes ventajas
como reemplazo de
durmientes de
concreto pretensado:
Requiere menos
balastro para la
instalación.
Ligero y fácil de
transportar.
Menor huella de
carbono en general.**





**BRITISH
STEEL**



El mayor ahorro utilizando durmientes de acero está en la drástica reducción de balastro nuevo.

Los durmientes de acero se asientan 'dentro', en lugar de encima, del balastro y permiten una capa de balastro más delgada.

Los extremos de pala del durmiente de acero están diseñados para enclavarse con el balastro.

Esto produce un soporte de vía muy estable que requiere solo cantidades mínimas de balastro fresco para completar la instalación.





**BRITISH
STEEL**



El diseño de bajo perfil hace que el durmiente de acero sea ligero, de manejo sencillo, y fácil de apilar.
Peso ligero (durmiente de acero de 84 kg v 312 kg de hormigón) significa:
Menos necesidad de equipo de carga pesada
Facilidad de distribución a lo largo del sitio de trabajo
Instalado manualmente en el balastro





**BRITISH
STEEL**

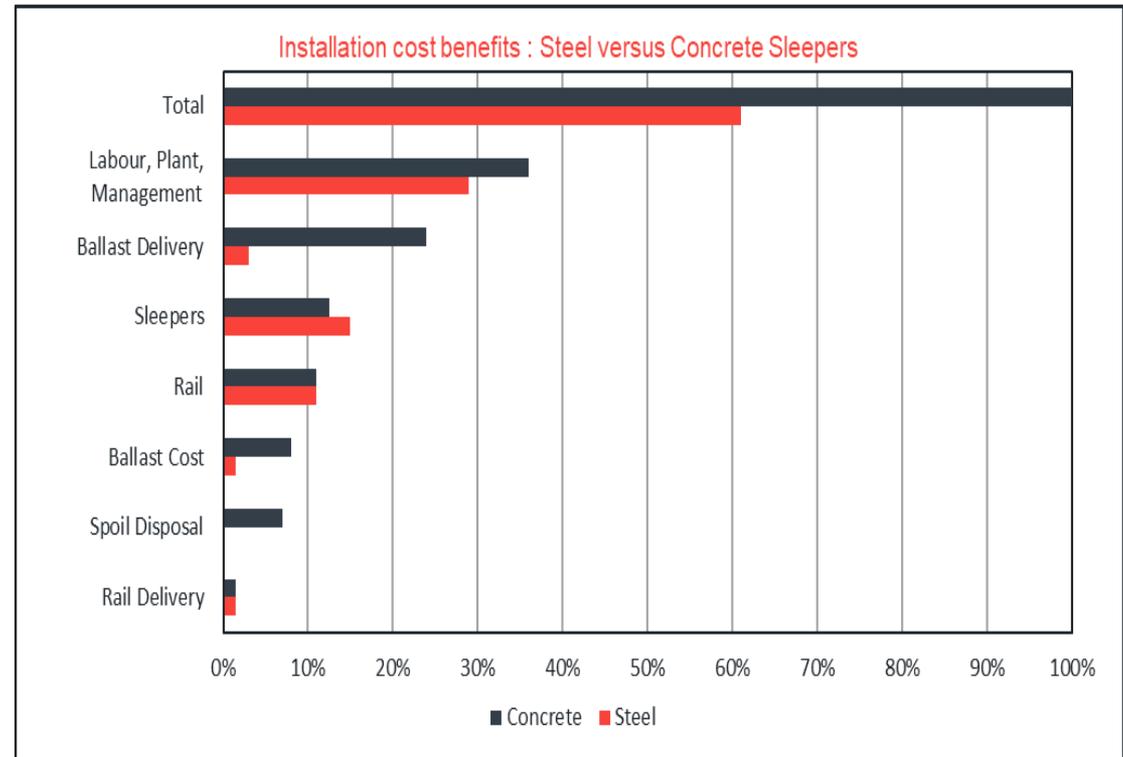
En 2003, la autoridad ferroviaria del Reino Unido, Railtrack, examinó los costos totales asociados con un proyecto típico de renovación de vías, utilizando durmientes de acero o de hormigón.

Los ingenieros de Railtrack calcularon la renovación de la vía costo con:

Durmientes de acero = £ 275,000 por km de vía.

Durmientes de concreto = £ 470.000 por km de vía

El uso de durmientes de acero eliminó la necesidad de renovación del subbalasto, lo que generó ahorros en los costos de:



Excavación reducida y desperdicio mínimo para desechar
Volumen reducido de balastro nuevo para importar
Posesiones de pistas más cortas y/o mayor productividad

Importantes ahorros en balastro
Menores costos de material
Gastos de envío reducidos



Los durmientes de acero tienen una vida más larga (típicamente +50 años) que el concreto, y los componentes (fijaciones, etc.) se reemplazan fácilmente sin tener que quitar el durmiente del riel.

Los durmientes de acero se pueden reciclar completa y fácilmente al final de su vida útil y, por lo tanto, son el mejor recurso sostenible.

Los durmientes de concreto pretensado generalmente se desechan en vertederos, con peso y el tamaño es un importante inhibidor de la eliminación ambientalmente sensible.

El peso reducido de un durmiente de acero reduce la huella de carbono durante el transporte en comparación con el concreto.



Innovación y tecnología del siglo XXI es el común denominador de los productos que ofrece DECCO para mejorar la calidad, eficiencia y seguridad de las vías férreas.

**Jaime Escobar
(52)998 151 7770
jaime.escobar@comdecco.com**

